



**Milano, 11 Dicembre 2025**

**Parere relativo alla connessione della nuova variante SP17 prevista dal PGT del Comune di Albiolo  
in corrispondenza di Via Mazzini**

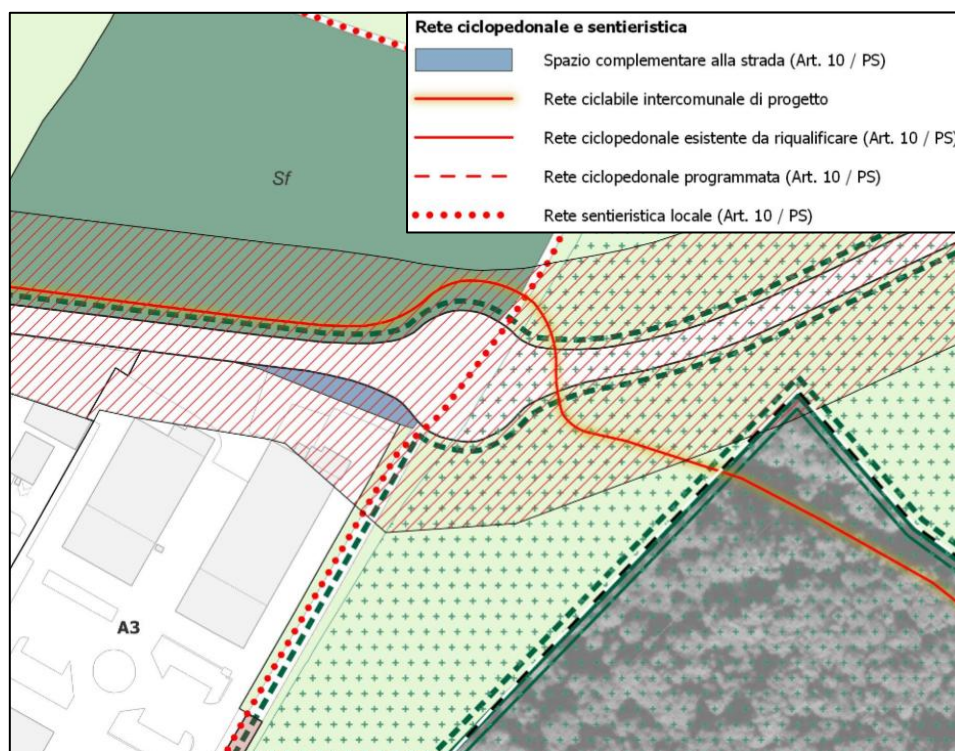
**1. Attraversamento della nuova SP17**

Il primo punto è relativo alla possibilità di realizzare un attraversamento ciclopedonale a raso della SP17. Considerata la funzione sovralocale della strada e nell'ottica del completamento di un itinerario ciclabile di medio-lunga percorrenza lungo il tracciato dell'ex ferrovia Grandate-Malnate, si propone che venga confermato il sottopassaggio alla nuova variante SP17 in corrispondenza di via degli Artigiani. Si tratta quindi di deviare leggermente il percorso della ciclabile riportandolo su quello della rete sentieristica locale prevista, realizzando anche le rampe necessarie per superare i dislivelli presenti.

**POLINOMIA SRL**

*Società di ingegneria dei trasporti  
e matematica applicata dal 1991*  
Via Gerolamo Borgazzi 17, 20900 MONZA  
Tel 02 20404942 - [www.polinomia.it](http://www.polinomia.it)

codice fiscale e partita IVA 102 780 20 150  
capitale sociale € 10.920,00 i.v.  
Iscrizione Tribunale di Milano 315181 / 7886 / 31  
Iscrizione C.C.I.A.A. 136 42 37 Milano



## 2. Intersezione tra la via Mazzini, la nuova variante SP17 e il nuovo percorso ciclopedonale

Il nodo rappresenta il collegamento tra la nuova variante SP17 e via Mazzini (nella parte sud) e tra via Mazzini e il percorso ciclopedonale lungo la ex ferrovia Grandate-Malnate (nella parte nord).

Nel primo caso si suggerisce l'implementazione di un impianto semaforico a regolare l'intersezione, nella quale devono essere realizzati gli attraversamenti pedonali su tutti i rami.

L'impianto dovrà prevedere la possibilità di funzionare in maniera attuata, ossia mantenendo alcune fasi con lanterna rossa (pedonali e uscita dal deposito F.N.M.) a meno che queste non vengano attuate dalla presenza di utenza.

La realizzazione di un nuovo marciapiede sul lato nord-est consentirebbe inoltre di dare continuità ai percorsi pedonali.

Sul lato ovest, in corrispondenza del deposito, si propone l'allungamento dell'attuale marciapiede in modo da ridurre la lunghezza dell'attraversamento pedonale.

## POLINOMIA SRL

Società di ingegneria dei trasporti  
e matematica applicata dal 1991  
Via Gerolamo Borgazzi 17, 20900 MONZA  
Tel 02 20404942 - [www.polinomia.it](http://www.polinomia.it)

codice fiscale e partita IVA 102 780 20 150  
capitale sociale € 10.920,00 i.v.  
Iscrizione Tribunale di Milano 315181 / 7886 / 31  
Iscrizione C.C.I.A.A. 136 42 37 Milano



Anche nella parte nord dell'intersezione si propone l'inserimento di un attraversamento ciclopedonale in grado di connettere l'itinerario dell'ex ferrovia sui due lati della SP20. Il semaforo risulta anche in questo caso attuato dalle chiamate pedonali, che andrebbero sincronizzate con l'impianto a sud: in caso di chiamata pedonale, dovrebbero essere messe in rosso tutte le lanterne lungo via Mazzini, dando così via libera alla SP17.

Si propone anche lo spostamento della fermata del TPL in direzione Albiolo, spostata verso nord in corrispondenza del nuovo ampio marciapiede.

Infine, si propone l'allargamento del marciapiede sul lato occidentale, rendendolo adatto ad accogliere sia i flussi pedonali che ciclabili.

Si allega lo schema funzionale della soluzione prospettata, che richiederà naturalmente approfondimenti di carattere progettuale (PFTE e Progettazione Esecutiva) di concerto con gli analoghi sviluppi della variante SP17 e con il coinvolgimento degli Enti interessati competenti per le varie porzioni dei tratti stradali.

## **POLINOMIA SRL**

*Società di ingegneria dei trasporti  
e matematica applicata dal 1991*

Via Gerolamo Borgazzi 17, 20900 MONZA  
Tel 02 20404942 - [www.polinomia.it](http://www.polinomia.it)

codice fiscale e partita IVA 102 780 20 150  
capitale sociale € 10.920,00 i.v.  
Iscrizione Tribunale di Milano 315181 / 7886 / 31  
Iscrizione C.C.I.A.A. 136 42 37 Milano